

Categoría: Información de Interés cultura

Creado: Martes, 01 Diciembre 2020 14:13

Escrito por Anays Mejias

Visto: 400

Museo San Nicolás Pedrín Troya

El pasado 28 de noviembre se cumplieron 172 años de la llegada del ferrocarril a San Nicolás.

A partir del auge azucarero en la Isla, se produjo un desarrollo económico en el Valle de Guines, lo que trajo consigo la inminente necesidad de construir una línea férrea, a través de la cual se transportara el azúcar desde los ingenios de la zona hasta el puerto habanero.

Ese camino de hierro por el que surcó la estridente locomotora, con sus bocanadas de humo y anchos faroles, fue inaugurado en San Nicolás el 28 de noviembre de 1848, con un recorrido de 3 kilómetros que abarcaba los paraderos de Río Seco, San Nicolás, el Jobo y un ramal hasta el ingenio Teresa.

Paralelamente se construyó la Estación de Ferrocarril que incluía entre sus áreas la vivienda de pasajeros, los almacenes, el tornavía, el depósito de combustible, el andén, entre otras.

Una vez iniciada la transportación, comenzaron a llegar hasta este lugar carretas procedentes de las fincas aledañas, cargadas con productos agrícolas con destino a la capital. Asimismo, numerosas personas se concentraban en la Estación para hacer uso de la novedosa vía de comunicación: el Tren.

En torno a la Estación de Ferrocarril creció una red de comercios, al mismo tiempo el pueblo se extendió hacia la zona del Paradero, por lo que se construyeron nuevas viviendas. En épocas de verbena y fiestas celebradas en las Sociedades de Recreo, los festejos se extendían hasta este lugar, razón por la cual, años más tarde, se construyó el parque José Martí en terrenos que pertenecían a los Ferrocarriles.

Indudablemente, esta ingeniosa obra trajo el progreso económico y sociocultural al pueblo de San Nicolás, desde entonces, por esa vía arribaban orquestas, publicaciones periódicas, productos industriales y los habitantes de San Nicolás pudieron visitar lugares del interior del país y la capital. Marcó un hito en la industrialización del municipio, conectada directamente a la producción de azúcar.

La Estación de Ferrocarril, construcción ecléctica del siglo XIX, es uno de los monumentos más antiguos de nuestro pueblo, y a pesar de la

Cultura Patrimonial

Categoría: Información de Interés cultura

Creado: Martes, 01 Diciembre 2020 14:13

Escrito por Anays Mejias

Visto: 400

[acción del tiempo se mantiene conservada su arquitectura y su historia.](#)

